

台風対応 戸惑った訪日客

翻訳災害情報 行き渡らず

広く日本列島に被害をもたらした台風10号。接近に備え、事前に交通機関や商業施設が休業を決める動きが各地で相次いだ。ただ、閑散とする街中で、そうした情報を得られず戸惑う外国人旅行者の姿が見られた。災害情報を発信するサービスは次々と立ち上がっているが、どう届けるか、課題が残った。

8月30日、福岡市の博多駅や周辺の繁華街では、日頃行き交う日本人の通勤客や観光客の姿がほぼ消えた。代わりに目立つたのはリュックを背に、土産袋を手にした外国人旅行者たちだった。

「私の国では台風になじみがない。どうすればいいのか……」。オーストリア人のドミニク・シユラーガーさん(43)は、シャッターの下りた博多駅の改札前で肩を落とした。JR九州はこの日の九州新幹線や在来線の大半を運休すると前夜までに発表していた。シユラーガーさんは大分・別府に行くつもりだったが、



台風10号の影響で在来線が運休したJR博多駅で、運行状況を確認する外国人旅行者=8月30日午後、福岡市博多区

運休を駅員に聞いて初めて知ったという。

台風10号の影響で、JR西日本は30日の始発から山陽新幹線の広島―博多間で運休。JR東海も同日の始発から東海道新幹線の東京―新大阪間で運転を見合わせ、その後が、全線再開は9月1日夕にずれ込んだ。

ただ外国人旅行者には言えない状況だった。JR九州はこの日の駅の観光案内所では、ドコモセンターの運営による電話対応する。同所では、アプリを取得できるQRコードを記載したカードを作成。国内の観光案内所約60カ所に配っているは

識者「文字より音声で」

外国人旅行者が増えるなか、政府は災害情報を届ける取り組みを進めてきた。日本政府観光局は2018年、英語や中国語、韓国語で24時間対応するコールセンターの運営する「Safety tip」は、緊急地震速報システムをそろえて、確実にアクセスするとは限らない。「実際にどのように情報を触れてもらうのが、考えていく必要はある」と話した。

東京女子大の広瀬弘忠名誉教授(災害リスク学)は「災害時は日本人でも行動の判断は迷う。外国人旅行者はなおさら、危険が迫っている実感は持ちにくい」と指

か、ホームページでも周知を図る。

大阪観光局も大阪市内の案内所で、鉄道の運行情報をQRコード記載の紙

を配布。JR東日本や東海など交通各社もホームページで多言語による運行情報を発信している。

それでも情報が行き渡らない状況について、観光庁の担当者は「外国人旅行者はそれぞれ、様々なサイトを閲覧して情報を集めている」と推測する。見てほしい情報をまとめた冊子やホームページをそろえて、確実にアクセスするとは限らない。「実際にどのように情報を触れてもらうのが、考えていく必要はある」と話した。

</div